

Un bilan appréciable

RALLYE TOUT-TERRAIN Dunes et Marais reste l'épreuve préférée des pilotes. La 34^e édition a confirmé cet engouement

Avec le plus gros plateau du championnat de France des rallyes tout-terrain, Dunes et Marais fait toujours l'unanimité auprès des concurrents, de leurs équipes d'assistance et des milliers de spectateurs qui viennent profiter du spectacle gratuit.

À l'issue de la 34^e édition, Jacky Herbert ne cachait pas sa satisfaction : « Tout s'est bien passé ». Soulagement, donc, pour l'un des principaux organisateurs qui, depuis des mois, travaille de concert avec Claude Baudin, président de l'écurie Augias, Laurent Fauconnet, Pascal Guérin et une poignée de fidèles, à l'organisation du rallye.

Un impact économique

« C'est une énorme machine et beaucoup de travail en amont de l'événement. Dès le début de l'année, il faut préparer la compétition qui se déroule traditionnellement en octobre », rappelle Jacky Herbert. Les démarches et formalités sont nombreuses : déterminer les tracés des spéciales, contacter les propriétaires de terrains, solliciter l'accord des municipalités traversées, établir les différents dossiers qui doivent être transmis à la Fédération nationale, à la préfecture ou encore rechercher les partenaires et annonceurs, garants de la pérennité de la course.

L'écurie Augias doit chaque année réunir un budget de 100 000 euros. L'organisation ne sollicitant aucune subvention publique, ses recettes proviennent uniquement des partenaires privés, des engagements des concurrents et des produits annexes.



Daniel Favy et son copilote Laurent Fauconnet (au centre) ont brandi dimanche le titre de champion de France. PHOTO DENISE ROZ

À l'heure du bilan, Laurent Fauconnet ne manque pas de souligner l'impact économique de l'épreuve. « Certains pilotes et co-pilotes profitent du rallye pour venir passer une semaine ou deux de vacances en Pays royannais. Ils viennent en famille et souvent avec leur équipe d'assistance. La semaine dernière, les campings de Cozes, Arces, Grézac, Saint-André-de-Lidon, Saint-Palais ont profité de cette aubaine d'arrière-saison.

Les hôtels et les restaurants aussi. Pedro, le patron du Relais de Bel Air à Grézac, s'en frotte les mains : « Faites-moi un rallye comme celui-là par mois et je serai comblé ! ». Dès la fin de l'épreuve, dimanche soir, les bénévoles ont tout nettoyé pour que

l'huissier mandaté avant et après la course vienne constater que routes, chemins et terrains ont été parfaitement remis en état. La 34^e édition de Dunes et Marais s'est une fois encore déroulée sans couac.

Épilogue convivial

Déjà, les organisateurs réfléchissent à la 35^e édition, programmée les 5, 6 et 7 octobre 2012. Bénévoles et organisateurs vont se retrouver ce samedi pour nettoyer, ranger et stocker le matériel avant de se réunir autour d'un amical casse-croûte, tradition à laquelle l'organisation sacrifie, consciente que Dunes et Marais n'existerait pas sans l'implication des 80 bénévoles.

Denise Roz